
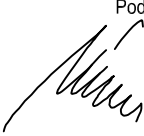



## Dokumentace se zpracováním připomínek 09. 2014

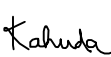
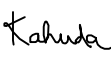
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b> kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ se sídlem v Praze</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jiří Úlehla</b> tel.: <b>+420 233 089 412</b> Stupeň: <b>PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti</b> <b>v km 299,650 - 304,009</b>
--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 71</b> tel.: <b>+420 296 154 325</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Tomáš Mach</b>	Podpis:  Název části díla: <b>Stavební část</b> <b>Trakční a energetická zařízení</b> <b>Ohřev výměn (EOV)</b>	<b>E</b> <b>E.3</b> <b>E.3.4</b>
--	---	--

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jan Kahuda</b>	Podpis:  Vypracoval: <b>Ing. Jan Kahuda</b>	Podpis:  Skart. znak: <b>V20/2035</b> Datum: <b>09/2014</b> Počet formátů: <b>10xA4</b>	Název přílohy: <b>Technická zpráva</b> IČD: <b>13 6203 05 03 04 00</b>	Změna: - Číslo příl.: <b>001</b>
---	--	---	--	---

## OBSAH

1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.1 Název stavby .....	2
1.2 Zadavatel dokumentace.....	2
1.3 Dodavatel dokumentace .....	2
1.4 Předmět řešení .....	2
2. Použité podklady .....	3
2.1 Seznam použitých podkladů .....	3
3. Technické řešení .....	4
3.1 EOV – elektrický ohřev výměn .....	4
3.1.1 SO 05-61-01 ŽST Pačejov, EOV .....	4
4. Všeobecná část.....	5
5. Bezpečnost práce A ochrana zdraví při práci .....	6
6. Komplexní zkoušky .....	8
7. Závěr.....	8
8. Přílohy .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Název stavby

Název stavby: **Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009**

Číslo ISPROFIN: 532 352 0017

### 1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: 09/2014

Zpracovatel části dokumentace:

Hlavní inženýr projektu  
Rozvody vn, nn, osvětlení, EO

Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148  
Kahuda Jan, Ing.

### 1.4 Předmět řešení

Tato část projektové dokumentace řeší nový elektrický ohřev výměn (EOV) ve stanici Pačejov.

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

### 2.1 Seznam použitých podkladů

Zadání vypracované investorem

Situace 1:1000 se zakreslenými inženýrskými sítěmi

Podklady o stávajících zařízeních poskytnuté provozovatelem

Pochůzky projektanta a zástupců investora a provozovatele na místě stavby

Koordinace projektu silnoproudých zařízení s projekty ostatních profesních specialistů

Směrnice č.32 GŘ SŽDC s.o., Zásady rekonstrukce regionálních drah

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)

Soubor technických norem:

ČSN 332000-4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 332000-5-51 ed.3 - Všeobecné předpisy

ČSN 332000-5-52 - Výběr soustav a stavba vedení

ČSN 332000-5-523 ed.2 - Dovolené proudy

ČSN 332000-5-54 ed.3 - Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 333051 - Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení

ČSN 333015 - Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech

ČSN 333020 - Výpočet poměrů při zkratech v trojfázové elektrizační soustavě

ČSN 333080 - Kompenzace indukčního výkonu statickými kondenzátory

ČSN 333210 - Rozvodná zařízení. Společná ustanovení

ČSN 333220 - Společná ustanovení pro elektrické stanice

ČSN EN 62305-1 ed.2, 2, 3, 4 ed.2 - Ochrana před bleskem

ČSN 341610 - Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách

ČSN 343085 - Předpisy pro zacházení s el. zařízeními při požárech a zátopách

ČSN EN 50110-1 ed.2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 381754 - Dimenzování el. zařízení podle účinků zkratových proudů

ČSN 34 1500 – Pevná trakční zařízení – předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 1838 – Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

ČSN EN 12 464-2 - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

Rozhodnutí Evropské komise ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, čl. 4.1.2.10 Osvětlení a rozhodnutí NB-Rail – dokumentu RFU-PRM-054 z 3.12.2010

SŽDC – E2 - Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek.

# TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 EOV – elektrický ohřev výměn

Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti systému instalaci ohřevu výměn – elektrického ohřevu výměn EOV. EOV bude nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje. Předpokládá se osazení systému s proudovými chrániči (OFI). EOV bude napájen z nové kioskové kompaktní trafostanice určené pro napájení EOV a zabezpečovacího zařízení z trakční energie (PS 05-03-04 Žst. Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV). Přívod pro napájení EOV bude osazen samostatným elektroměrem s obchodním měřením SŽE. Topné soupravy budou napájeny z rozvaděče RH / REOV a budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel.

Chod EOV bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly, bude začleněn do systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty). Technologie EOV musí pro začlenění do tohoto systému splňovat podmínky technické specifikace SŽDC číslo TS 2/2008 -ZSE.

#### 3.1.1 SO 05-61-01 ŽST Pačejov, EOV

Pro napájení ohřevu výměn bude osazena v rámci PS 05-03-04 Žst. Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV nová kompaktní kiosková trafostanice napájená z trakce pro společné napájení ohřevu výměn a zabezpečovacího zařízení. Bude se jednat o typovou kioskovou trafostanici s rozvaděčem nn RH / REOV určenou pro napájení maximálně 13ks vyhřívaných výhybek. Rozvaděč RH / REOV bude vybaven měřením spotřeby elektrické energie. Jednotlivé výhybky na zhlaví a ve stanici pak budou napájeny a ovládány z nn rozvaděče RH / REOV. Dodávka RH / REOV je součástí dodávky kioskové trafostanice. V rámci tohoto SO dojde k dobrojení rozvaděče RH / REOV o potřebné vývody pro napájení ohřevu jednotlivých výhybek, včetně řídicí PLC jednotky a ovládání. V Žst. Pačejov je zatím uvažováno s ohřevem 11ks výhybek (výhybka č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12), které jsou rozhodující pro jízdu na dopravní koleje. Kabely k topným soupravám, kolejovým teploměrům a srážkovému detektoru budou typu CYKY.

Chod EOV bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly, bude začleněn do systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty). Technologie EOV musí pro začlenění do tohoto systému splňovat podmínky technické specifikace SŽDC číslo TS 2/2008 -ZSE.

Rozsah ohřevu výměn je dán dopravní technologií.

#### Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005 a SŽDC S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů. Krytí kabelů v zemi bude v nepevněných plochách min. 0,7m. V případě, že předepsaného krytí nemůže být dosaženo, může být toto krytí sníženo až na hodnotu min. 0,35m. Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí připravených chrániček v rámci železničního spodku či pomocí protlaků nebo překopů. Vstupy a výstupy z chrániček budou utěsněny proti vnikání vody. Z důvodu eliminace vandalismu musí být vstupy do kabelových chrániček zabetonovány.

Kabely budou vedeny v plastových žlabech např. KZ4 průřezu 10x10cm, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO (silnoproudé trasy, DOÚO, ZZ a sděl. zař.), je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 332000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb.

Název díla: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem str.
Název části díla: E.3.4 EOV	14 6203 05 03 04 00	4 / 8

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynyty.

#### Obecné požadavky na rozvaděč REOV a PLC:

- Rozvaděč REOV bude obsahovat programovatelné PLC s plnohodnotným komunikačním rozhraním Ethernet.
- Řídicí systém osvětlení bude napojen přes toto komunikační rozhraní do systému DDTS ŽDC a to přes sdělovací zařízení a integrační koncentrátor budovaný v žst. Pačejov. Komunikační protokol bude dle platné TS 2/2008 - ZSE.
- Připojovaná technologie REOV musí splňovat rozsahem a funkcí komunikovaných dat TS 02/2008-ZSE platnou v době realizace.
- Veškeré ovládání a parametrizování systému EOv bude provozními složkami SŽDC realizováno přes dispečerské klienty systému DDTS (napojené na technologie cestou InS a InK). Pro toto řešení dodavatelé technologie EOv poskytnou příslušné datové struktury.

## 4. VŠEOBECNÁ ČÁST

#### Napěťová soustava:

Vstupní napěťová síť:

3 PEN AC 50 Hz 400/230 V/TN-C-S

Výstupní napěťová síť nn za proudovými chrániči

2(3)NPE AC 50Hz TT

Síť pro řídicí obvody

2 DC 24V / SELV

#### Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena ochrana:

Základní – automatickým odpojením od zdroje dle tab. 41NR pomocí jisticích prvků

Zvýšená – proudovým chráničem

Použitím zařízení třídy ochrany II

#### Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V i nad 1000 V v distribuční soustavě SŽDC:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a dle ČSN 341500 ed.2 bude provedena ochrana:

Polohou – mimo POTV

Základní izolací živých částí

Krytem

#### Pracovní prostředí dle ČSN 33 2000 - 4-41 ed.2 Z1:

Pracovní prostředí je stanoveno na základě zpracovaného protokolu o určení vnějších vlivů (protokol je přílohou této TZ). Navržená zařízení musí respektovat stanovené prostředí druhem ochrany a stupněm krytí.

Zařízení EOv je určeno pro venkovní podmínky:

- teplota okolí od -25 °C až +40 °C

- relativní vlhkost 100%

**Energetická bilance:**

Příkony jednotlivých výhybek a celková energetická bilance EOv jsou uvedeny v přehledné tabulce

ŽST Pačejov			EOV
Výhybky - svršek J60/ JS49			příkon Pi
č. výh.	typ výhybky	ohřev	(kW)
1	1:12-500	ano	8,2
2	1:12-500	ano	8,2
3	1:14-760	ano	9,9
4	1:14-760	ano	9,9
5	1:14-760	ano	9,9
6	1:9-190	ano	4,1
7	1:9-300	ne	
8	1:12-500	ano	8,2
9	1:14-760	ano	9,9
10	1:12-500	ano	8,2
11	1:14-760	ano	9,9
12	1:14-760	ano	9,9

<b>CELKEM</b>	<b>96,3 kW</b>
---------------	----------------

Energetická bilance bude následně upřesněna v následujícím stupni PD.

## 5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
  
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- Vyhláška č. 100/95 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
  
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

SŽDC (ČD) – Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

SŽDC – E2 - Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek.

TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

## 6. KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY

Zařízení EOV se podrobí zkouškám v rozsahu předepsaném výchozí revizí a zkouškám předepsaným výrobcem. Výsledek zkoušek je předán uživateli ve formě revizní zprávy el. zařízení. Funkční zkoušky musí prokázat funkci zařízení EOV při všech způsobech ovládání a signalizaci provozních stavů včetně signalizace poruchy uměle vyvolané. Funkční zkouškou a měřením musí být prokázáno, že v případě poruchy topných tyčí dojde k bezpečnému odpojení vadného napájecího okruhu a nedojde k ovlivnění zabezpečovacího zařízení.

## 7. ZÁVĚR

Tato část projektové dokumentace je zpracována ve shodě s předmětnými normami ČSN a se směrnicemi jakosti ČSN EN ISO 9001 Metroprojektu Praha a.s.

## 8. PŘÍLOHY

Protokol o určení vnějších vlivů

Záznamy z jednání konaných během průběhu zpracování PD jsou dokladovány v části H. Doklady.

## PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

vypracovaný odbornou komisí za účasti zpracovatelů projektové dokumentace

**SLOŽENÍ KOMISE:** předseda: Ing. Kahuda  
členové: Ing. Úlehla  
Ing. Misárek

**NÁZEV AKCE: Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti  
v km 299,650 - 304,009**

### PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN EN 50 125, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a další související čs. normy a předpisy,
- trasy stávajících kabelů nn a vn překreslené do situace 1:1000 dle podkladů SDC SEE
- Koordinační situace stavby se zakresleným novým stavem elektrizace trati
- Pochůzka projektanta na místě stavby

### POPIS OBJEKTU:

Jedná se o venkovní prostranství železniční stanice Pačejov a zastávky Kovčín a vnitřní prostory v rozvodně nn. Rozvodna nn součástí kioskové TS 22/04 v ŽST Pačejov.

### ROZHODNUTÍ KOMISE - URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ:

Vnější vlivy v rozvodně nn:

AB5, AC1, AD1, AE1, AF1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 je prostor s výše uvedenými vnějšími vlivy klasifikován jako **prostor nebezpečný**.

Využití: BA4, BC3, BD1, BE1

Konstrukce rozvodny: CA1, CB1

Vnější vlivy ve venkovním prostředí:

AB8, AC1, AD4, AE3, AF1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AS1

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 je venkovní prostor s výše uvedenými vnějšími vlivy klasifikován jako **prostor zvlášť nebezpečný**.

Využití: BA1, BC2, BD1, BE1

Podle příslušné ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 mohou být venkovní prostory s vnějšími vlivy AD2, AD3, AD4 posuzovány jako **prostory nebezpečné** pokud se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době působení vlivů maximálně dle tab. NA.4 a NA.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1.

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a na základě znalostí a zkušeností členů komise a řešením objektů s podobným technologickým zařízením.

Pro provoz el. zařízení bude nutno zajistit:

- zpracování provozního předpisu provozovatelem, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení
- je nutno jednoznačně stanovit podmínky a povinnosti pracovníků zajišťujících provoz a údržbu technologického zařízení

V Praze dne 14. dubna 2014



předseda komise